പറഞ്ഞത് രേഖകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതും രജിസ്റ്ററിൽ ചേർത്തിട്ടുള്ളതുമായ നമ്പറുകളെ സംബന്ധിച്ച ചില പരാതികൾ ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട് എന്നാണ്. ഞങ്ങൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ എത്തിച്ചേരുമ്പോഴും അവിടെ പല മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചുചേർക്കുമ്പോഴും ഇത്തരം പരാതികൾ ഉയർന്നുവരാറുണ്ട്. അതുംകൂടി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധകൊടുക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ അറിയിക്കുകയാണ്.

(13) മുടപ്പല്ലൂർ-മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ: സർ, ആലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുടപ്പല്ലൂർ-മംഗലം ഡാം റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതെ തകർന്നുകിടക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഈ റോഡിന്റെ പണി അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ആലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുടപ്പല്ലൂർ-മംഗലം ഡാം റോഡ് വീതികൂട്ടി പുനരുദ്ധരിക്കാൻ 2009-ലാണ് 525 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചത്. തുടർന്ന് അത് ടെണ്ടർ വയ്ക്കുകയും കോഴിക്കോട്ടുള്ള ഏബിൾ ഗ്രൂപ്പ് കമ്പനി അതിന്റെ പണി ടെണ്ടറെടുക്കുകയും 23-6-2011-ന് പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും ആ കമ്പനി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളൊന്നും നടത്തിയില്ല. 40 ശതമാനം പണി മാത്രമാണ് അവർ പൂർത്തിയാക്കിയത്. നാട്ടുകാരുടെ പ്രതിഷേധം വന്നതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർ വച്ചിരുന്ന എഗ്രിമെന്റ് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് ആ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 491 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ നാളിതുവരെയായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നടപടിയുമെടുത്തിട്ടില്ല. മാത്രവുമല്ല, NH-47-ന്റെ പണി ഇപ്പോൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള കല്ല് ക്വാറികളിൽ നിന്ന് കൊണ്ടുപോകുന്നത് ഈ റോഡിലൂടെയാണ്. 40 ടണ്ണിലധികം ഭാരമുള്ള ലോഡാണ് വണ്ടികളിൽ ഈ റോഡിലൂടെ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ദിവസേന 50 വണ്ടിയിലധികം ഈ റോഡിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് കൂടുതൽ തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേ പണിയുന്ന കോൺട്രാക്ട് സ്ഥാപനമായ കെ.എൻ.ആർ. കൺസ്ട്രക്ഷനെക്കൊണ്ടുതന്നെ വർക്ക് ചെയ്യിപ്പിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. അതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും ശ്രമം നടത്തുകയോ അടിയന്തരമായി പുതിയ ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ, ആലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുടപ്പല്ലൂർ മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 2009-ൽ 525 ലക്ഷം രൂപ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ഏബിൾ ഗ്രൂപ്പ് ട്രേഡിംഗ് കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് എന്ന സ്ഥാപനം കരാർ ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. രണ്ടുപ്രാവശ്യം കരാർ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിട്ടും പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ ഈ കമ്പനിയുടെ കരാർ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ നിന്ന് ഈ വർഷം ഒഴിവാക്കി. ഈ റോഡിന്റെ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള 274 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. എത്രയുംവേഗം അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വടക്കഞ്ചേരി മുതൽ വാളയാർ വരെയുള്ള ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. കെ.എൻ.ആർ.സി. കമ്പനിയുടെ വാഹനങ്ങൾ നിരന്തരം ഈ റോഡിലൂടെ പോകുന്നതിനാൽ റോഡിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ മോശമായിരിക്കുന്നു. പാലക്കാട് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയപാതയിൽ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതുവരെ മുടപ്പല്ലൂർ-മംഗലം ഡാം റോഡ് അടിയന്തര അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി നിലനിർത്താമെന്ന് ദേശീയപാതയുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത കെ.എൻ.ആർ.സി. കമ്പനി സമ്മതിക്കുകയും അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിവരികയുമാണ്. ദേശീയപാതയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മുടപ്പല്ലൂർ-മംഗലം ഡാം റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും ദേശീയപാത നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കമ്പനിയെത്തന്നെ ഈ വർക്ക് ഏൽപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതുമാണ്.

(14) കല്ലാർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ, കുമളി-മൂന്നാർ റോഡിൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിന്റെ മധ്യഭാഗത്തുവരുന്ന പ്രദേശമാണ് കല്ലാർ. ഇവടെ വളരെ ഇടുങ്ങിയ ഒരു പാലമുണ്ട്. രാമക്കൽമേട്, വാഗമൺ, തേക്കടി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് നൂറുകണക്കിന് ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങളാണ് ദിവസവും ഈ പാലത്തിലൂടെ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പ്രദേശത്ത് വാഹനാപകടങ്ങളും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly